



Oiltanking Ebytem S.A.

Terminal Maritima Puerto Rosales
Buenos Aires - Argentina / Tel. +54 11 52301100
www.otamerica.com



NUESTRA VISIÓN

Ser el socio preferido de nuestros clientes para servicios profesionales de almacenamiento y logística energética.

NUESTRA MISIÓN

Nos enfocamos en las necesidades de los clientes y proporcionamos productos y servicios de gran calidad.

NUESTRO COMPROMISO

WE CAN, WE CARE

Nuestro propósito es lograr un crecimiento sostenible mediante altos estándares éticos y con la gestión de nuestro negocio y nuestras operaciones de manera segura y eficiente.

Proteger el planeta y minimizar nuestra huella medioambiental.

HOY

Oiltanking América posee y opera 14 terminales en seis países: Argentina, Brasil, Colombia, México, Panamá y Perú.

MAÑANA

Nuestro foco es crecer y desarrollar proyectos sustentables en las áreas de derivados del petróleo, productos petroquímicos y gas refrigerado.

GRUPO LINDENSTONE



 14 terminal operations in 6 countries	 1.8 million cbm storage capacity	 57.7 million tons annual throughput handled	 475 employees
--	---	--	--

(December 2023)



Puerto Rosales (ARG):
479.994 m³



Vitória (BRA):
70.144 m³



Açú Serviços (BRA):
Ship-to-Ship transfer



Cartagena (COL):
36.710 cbm



Terminales del Perú
(5 terminales):
455.152 m³



Pisco (PER):
O&M Off-Shore Platform



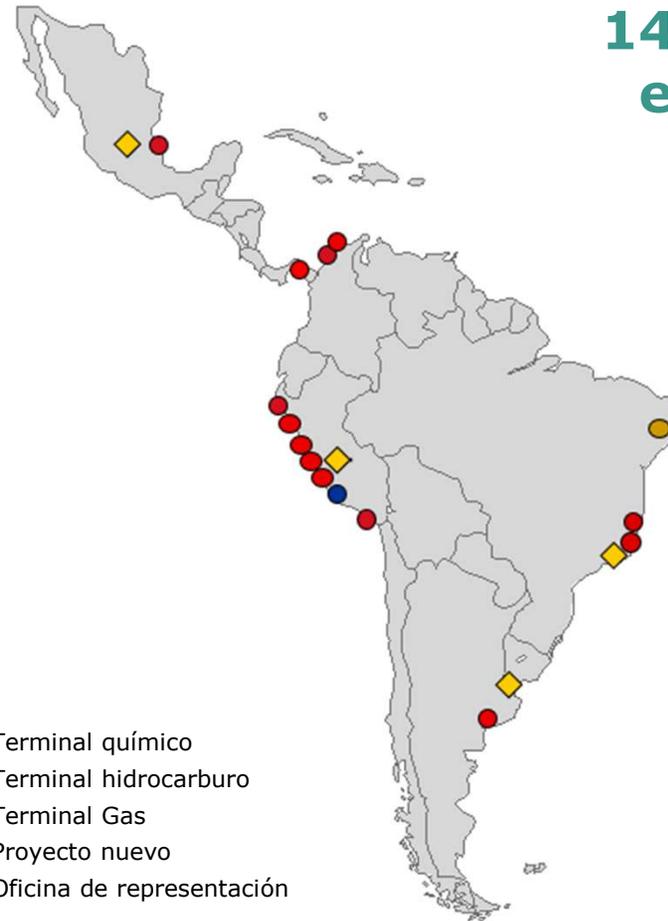
Matarani (PE):
9.204 cbm



Colon (PAN):
120.409 cbm



Tuxpan (MEX):
O&M 220.042 m³



HITOS DE LA COMPAÑÍA



OTAMERICA

2002

Inicio de operación en Terminal Brandsen (hoy operada por PAE)

Construcción de 3 tanques y un oleoducto de 167 km desde Brandsen hasta Campana. Inversión de MUSD 50

2022

Extensión de concesión hasta 2037

Concedida por la Secretaría de Energía para expandir la terminal y evacuar por buque el excedente destinado a exportación de aproximadamente 50.000 m³/d. Inversión estimada M USD 572

1994

Inicio de operaciones en Puerto Rosales

(70% Oiltanking GmbH y 30% YPF S.A.)

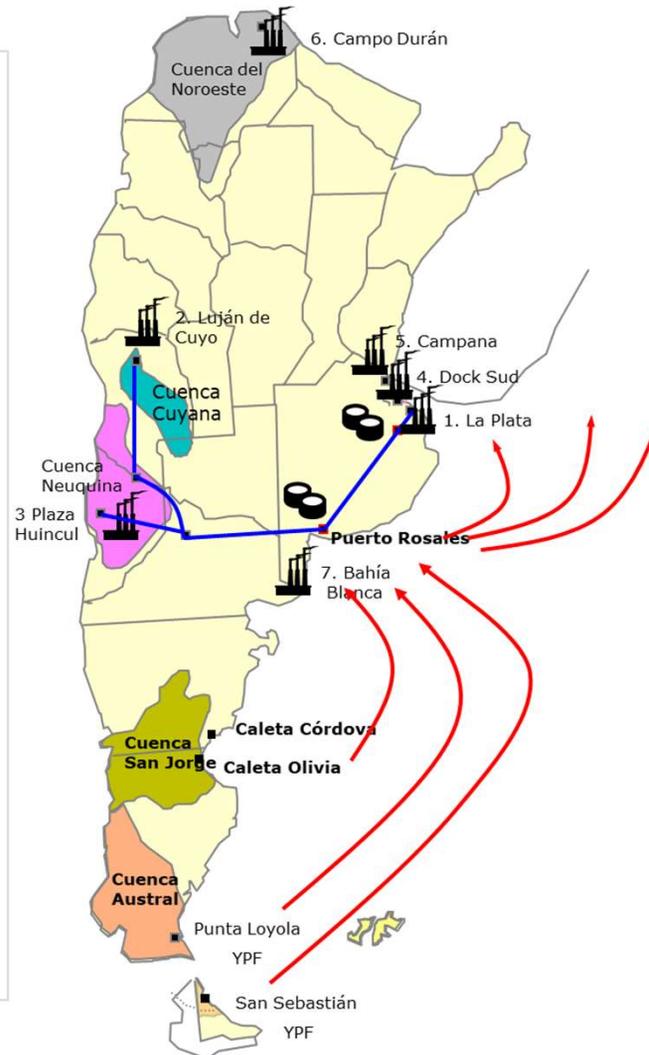
2009

Inicio de operación de transporte a Refinería Bahía Blanca.

Oleoducto 42 kms. de longitud desde Puerto Rosales hasta Bahía Blanca. Inversión de MUSD 24

Sistema logístico argentino

- **60% de la producción nacional de crudo**, es almacenado y despachado desde la terminal de Puerto Rosales.
- Oiltanking Ebytem S.A. abastece de crudo a 4 de las 7 principales refinerías del país, y 3 de ellas en un 100% (PAE- en Campana, YPF en La Plata y Trafigura en Puerto Galván).



REFINERIAS

YPF

1. La Plata (Buenos Aires)
2. Luján de Cuyo (Mendoza)
3. Plaza Huincul (Neuquén)

RAIZEN

4. Dock Sud (Buenos Aires)

PAE

5. Campana (Buenos Aires)

REFINOR

6. Campo Durán (Salta)

TRAFIGURA

7. Bahía Blanca (Buenos Aires)

TERMINAL PUERTO ROSALES

- **18 Tanques**
Capacidad Total: 479.994 m³
- **Monoboyas: 2**
Punta Ancla y Punta Cigüeña
- **Oleoductos:**
Bombeo a refinería Bahía Blanca (47 km)
Bombeo a refinería YPF La Plata



NUESTRAS OPERACIONES



Almacenaje

Capacidad nominal en Terminal Puerto Rosales de 480.000 m³ distribuida en 18 tanques.



Uso de Monoboya y Manipuleo

2 Monoboyas instaladas en la ría de Puerto Rosales con capacidad de bombeo de 2.400 m³/h para carga y/o descarga de buques.



Oleoducto Puerto Rosales – La Plata

Bombeo de crudo por ducto de 32" de diámetro desde Puerto Rosales hasta la localidad de Coronel Dorrego perteneciente al cliente YPF S.A.



Oleoducto Puerto Rosales – Bahía Blanca

Bombeo de crudo por ducto de 12" de diámetro desde Puerto Rosales hasta la refinería de Bahía Blanca propiedad del cliente Trafigura Argentina S.A.



Servicios Marítimos

Servicio de Remolcadores y de Amarre/Zarpada a buques.



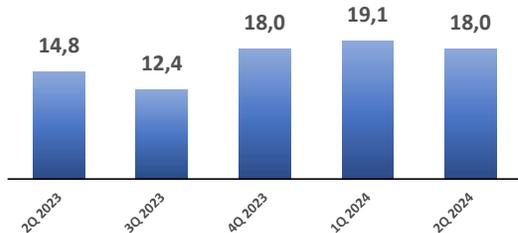
KPI'S OPERATIVOS POR TRIMESTRE

KPIS OPERATIVOS POR TRIMESTRE

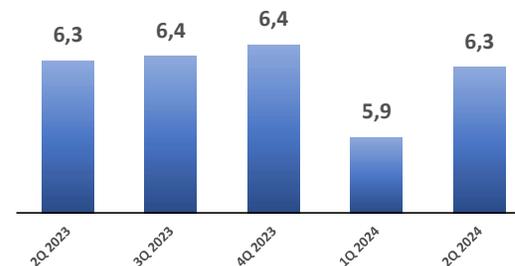
(en MM m3/trimestre)



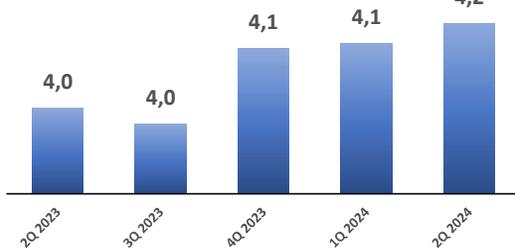
Almacenaje



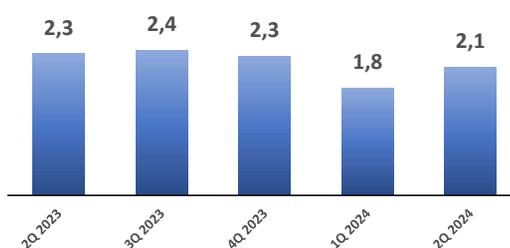
Throughput In



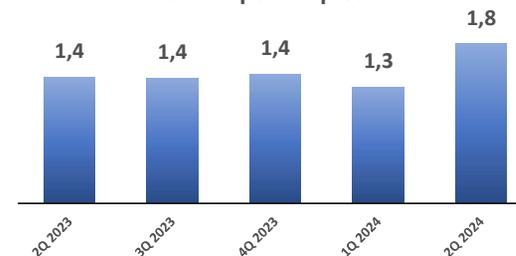
Ingreso por Oleoducto



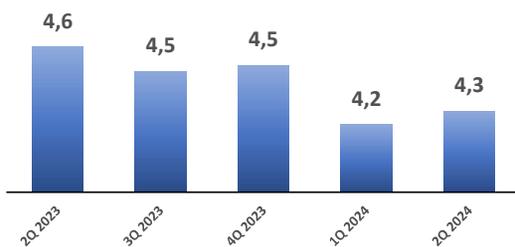
Ingreso por Buques



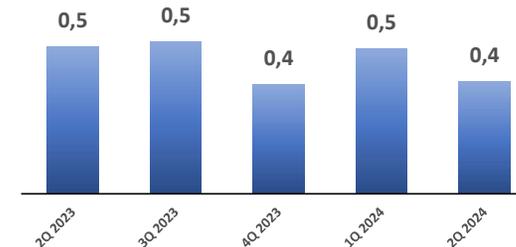
Salida por Buques



Volumen bombeado PR- LP



Bombeo PR- Bahía Blanca





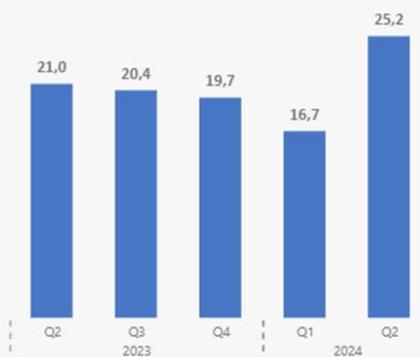
KPI'S FINANCIEROS 2ºT 2024

KPIS FINANCIEROS POR TRIMESTRE

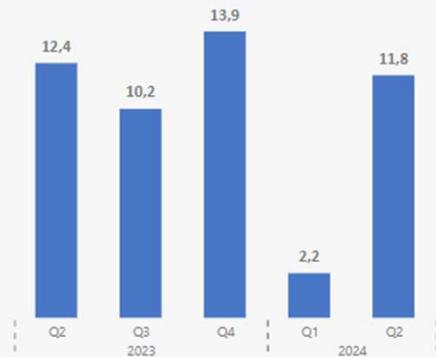
(en Millones USD)



Ingresos por Ventas



EBITDA



Utilidad Económica



Deuda



Facturación

25,2

EBITDA

11,8

Utilidad Económica

8,8

Deuda

99,8

Para el primer trimestre 2024, se visualiza una disminución de la facturación por operaciones realizadas solamente en una monoboya, recuperando los niveles esperados de operaciones en el segundo trimestre 2024.

Las ventas totales del segundo trimestre 2024 ascendieron a USD 25 millones, un aumento del 20% respecto al segundo trimestre de 2023, explicado por el mayor volumen operado por la compañía.

La compañía presenta estables márgenes de rentabilidad, con un promedio de margen EBITDA superior al 57% en los últimos periodos cerrados.

Para el año 2024, nuestra proyección indica que el EBITDA de la empresa se situará en un rango entre USD 45 y 50 millones, manteniéndose en una línea similar al año anterior que registró USD 47 millones, con márgenes operativos en torno al 55%. *En perspectiva, anticipamos una generación de EBITDA cercana a los USD 100-120 millones para el período 2025-2026.* Este incremento se fundamenta en el aumento del volumen de crudo manipulado, habilitado por la expansión de nuestras instalaciones en Puerto Rosales, y en las mejoras en la eficiencia de nuestros costos operativos derivadas de la construcción del muelle para reemplazar el uso de monoboayas.

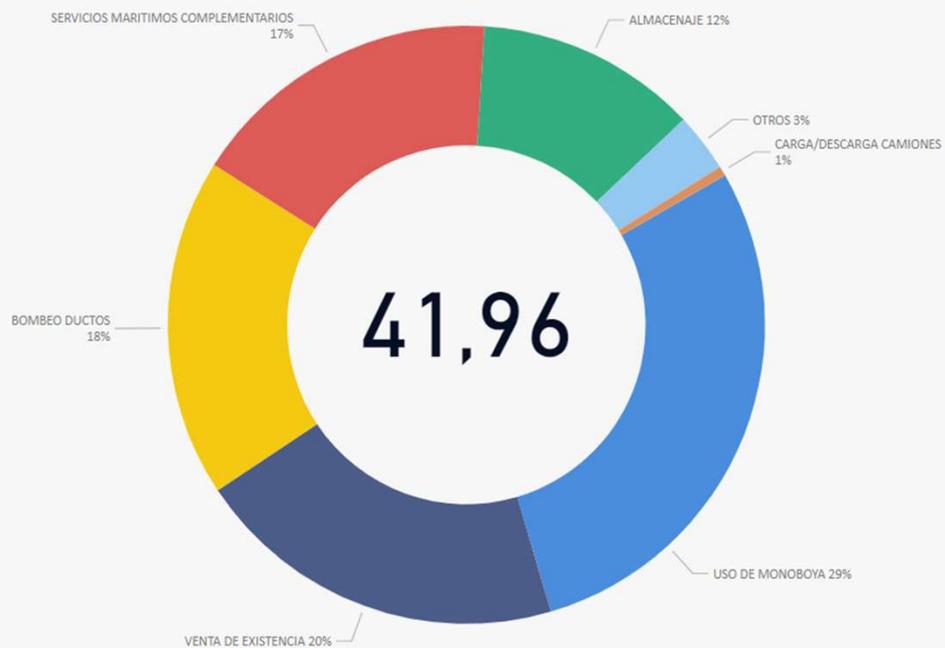
MERCADO FACTURACIÓN

(en Millones USD)

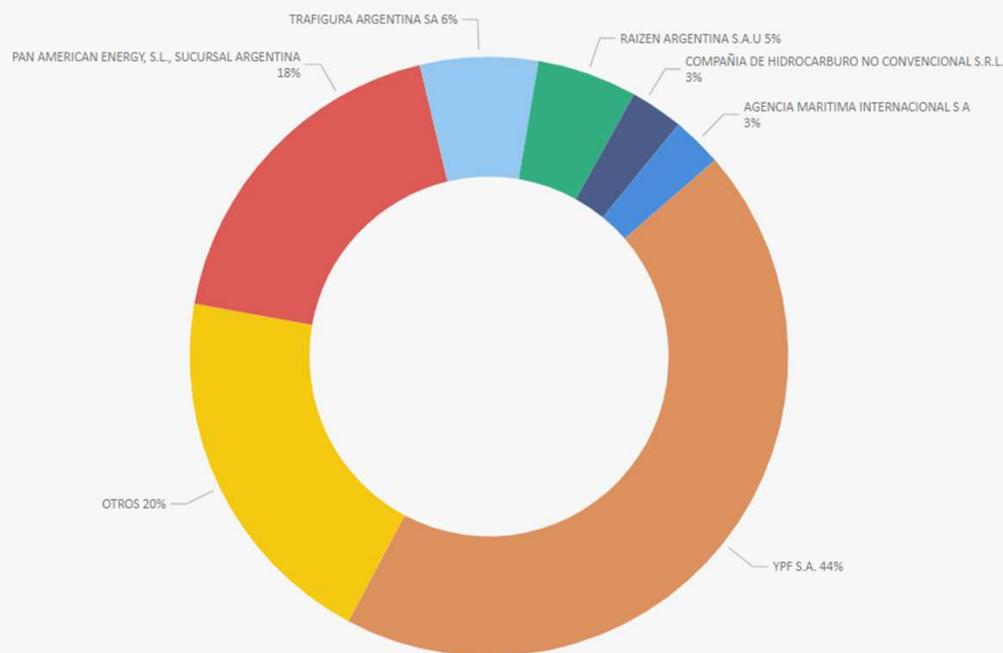


Distribución de Facturación 2024

Ingresos por Servicios Prestados



Facturación por Cliente

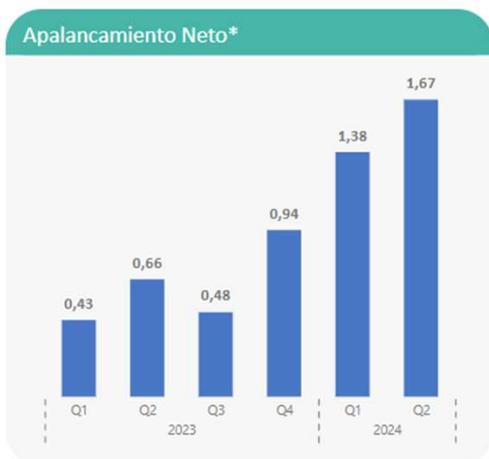


PERFIL DE DEUDA

(en Millones USD)



Detalle en US\$ MM	Moneda	Prestador	Nominal	TNA	Desembolso	Vencimiento	Uso de Fondos
Préstamo Corto Plazo	US\$	Itaú	\$16,09	8,59 %	15/05/2023	Corto Plazo	Proyecto de Expansión
Obligaciones negociables Serie I	US\$ - Linked	Varios	\$50,00	0,00 %	3/03/2023	3/03/2026	Proyecto de Expansión
Obligaciones negociables Serie II	US\$ - Hard	Varios	\$32,95	7,00 %	24/04/2024	24/04/2027	Proyecto de Expansión
Total			\$99,04				



Un **apalancamiento neto** de 1,67x a cierre del segundo trimestre de 2024, es reflejo de una disminución del EBITDA producto de una disminución en la facturación en el primer trimestre y un aumento sustancial de las obligaciones financieras en el largo plazo. La facturación del segundo trimestre superó periodos anteriores y se espera que mantenga estos niveles en lo que resta de año por lo que el apalancamiento neto debiera bajar a niveles del 2023. Una **cobertura de servicio de deuda** superior a 1 indica que la empresa genera suficientes ingresos para cubrir sus obligaciones financieras e intereses. Con un valor de 4,45x, Oiltanking Ebytem S.A. tiene una sólida capacidad para cumplir con sus obligaciones de deuda de corto plazo múltiples veces. No necesita refinanciar la deuda.

Ambos indicadores sugieren que la compañía tiene una gran capacidad para generar suficiente flujo de caja para pagar sus obligaciones financieras.

Nuestro proyecto de expansión



EXPANSIÓN TERMINAL PUERTO ROSALES

Objetivo

Expandir las instalaciones para recibir 86.000 m³/d desde la cuenca neuquina (Oldelval) y evacuar por buque el excedente destinado a exportación de aproximadamente 50.000 m³/d.

Alcance

- 6 tanques de 50k m³
- Estación de bombeo con 4 bombas x 2.500 m³/h cada una.
- Subestación eléctrica (5.000 kW), con respaldo de generación.
- Muelle con una posición de 160.000 DWT y otra de 120.000 DWT, con capacidad de carga de 5.000 m³/h en cada posición.
- Monoboya nueva, con una capacidad de hasta 150.000 DWT.

Aspectos destacados

- Monto de la Inversión: USD 572 millones
- Contratos con cargadores Take or Pay con plazo a 15 años
- Tarifas en USD alineadas a las condiciones de mercado
- Inicio de operaciones: fines 2024.

EXPANSIÓN TERMINAL PUERTO ROSALES



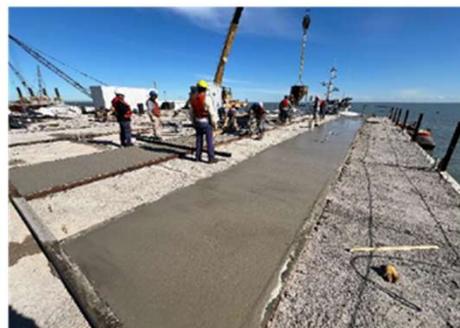
Vista del Muelle: Plataforma de operaciones, pilotes de torres de amarre, plataforma de servicios y pilotes del tramo 4 del viaducto



Montaje de galerías.



H° pedestales y batea trampas scrapper en PO



Carpeta de rodamiento



Montaje de cáscaras en TA1



Camisas Skid SCI

EXPANSIÓN TERMINAL PUERTO ROSALES



Obras civiles: Casa de bombas principales, sub estaciones eléctricas y piping



Tendido de tuberías



Tendido de tuberías SCI

EXPANSIÓN TERMINAL PUERTO ROSALES



Avance T-1341.



Techo flotante T-1341.



Avance T-1342.



Techo flotante T-1342.

EXPANSIÓN TERMINAL PUERTO ROSALES



Avance en T-1343.



Avance en T-1344.

EXPANSIÓN TERMINAL PUERTO ROSALES



Colocación de placas de fondo en T-1346



Colocación de placas de fondo en T-1345

IMPACTO



Maximiza la Mano de Obra Nacional Directa e Indirecta
Optimización del transporte:
cambio de módulo de buques



Desarrollo Portuario y Regional



Optimiza la seguridad en las operaciones.
Maximiza acciones de respuesta



Crecimiento de exportaciones
(sustituye importaciones)

IMPACTO LOCAL

- + 1080 empleos directos en la construcción de los tanques y el muelle
- Incremento en 20% la dotación propia



OTAMERICA

Connecting energies

www.otamerica.com